



ENGINEERING

Zetor Engineering Slovakia, a.s.,
ulica 1.mája 71/36, 014 83 Bytča, SLOVENSKÁ REPUBLIKA

Obrnené vozidlo Gerlach prináša podporu priemyslu na Slovensku i v zahraničí

Okrem Slovenska sa dostali do »zameriavača« obrneného vozidla Gerlach aj ďalšie krajiny, ktoré pripravujú obnovu svojich flotíl obrnencov. Spoločnosť Zetor Engineering Slovakia, a.s., ktorá vozidlo vyvinula má záujem o kooperáciu s lokálnymi výrobcami a podporiť tak zamestnanosť, ako aj výskum a vývoj v danej krajine.

Potom čo Gerlach v lete úspešne absolvoval náročné skúšky slovenskej armády a začiatkom septembra sa predstavil na medzinárodnom veľtrhu MSPO v poľských Kielcoch, ukončil ďalšiu zahraničnú »misiu«, tentoraz v Slovinsku. Na medzinárodnej výstave SOBRA v meste Gornja Radgona sa o slovenské vozidlo okrem iných autorít medzinárodného obranného priemyslu osobne zaujímal aj minister obrany Slovinska, Karl Viktor Erjavec ([video](#)). *»Nie je vylúčené, že aj táto krajina pristúpi k modernizácii obrnených vozidiel, sme preto radi, že naše vozidlo vzbudilo pozornosť a to aj v silnej medzinárodnej konkurencii,« uviedol Juraj Paľko, obchodný riaditeľ Zetor Engineering Slovakia, a.s.*

Spoločnosť sa taktiež zaujíma o možnosti dodávky pre rumunsku armádu a bola oslovená aj zo strany Belgicka.

Ekonomické stimuly

Stratégiou a zároveň konkurenčnou prednosťou spoločnosti pri uchádzaní sa o dodávky v rôznych krajinách je záujem o kooperáciu s domácimi výrobcami. Zetor môže v tomto smere stavať na vybudovaných základoch, keďže už dnes okrem Slovenska Česka a Poľska pôsobí aj v ďalších európskych krajinách. Takisto sa opiera o podporu materského holdingu – nadnárodnej spoločnosti HTC INVESTMENT, a.s. *»V prípade kontraktu v danej krajine by projekt priniesol stovky pracovných miest, ako aj pridanú hodnotu a transfer najnovších poznatkov v rámci vyspelého odvetvia, aké dnes predstavuje obranný priemysel,« uviedol Juraj Paľko.*

Spoločnosť HTC Investmets už dnes zamestnáva viac ako 1300 ľudí na výrobných plochách, ktoré predstavujú viac ako 100 000 m². Výrobu vozidla, ktoré je na báze modulárneho konceptu je tak možné rozbehnúť prakticky okamžite do pár mesiacov.

Prednosti vozidla Gerlach

Projekt taktického obrneného vozidla 4x4 Gerlach cieľi na všetky trhy, kde prebieha obstarávanie alebo obmena zastaralých viacúčelových vozidiel 4x4. Vozidlo má predpoklady splniť všetky aktuálne aj budúce požiadavky modernizácie armád či bezpečnostných zložiek.

Pri vývoji boli zohľadnené najnovšie technické a konštrukčné požiadavky na vozidlo 21. storočia, ako aj reálne skúsenosti z vojenských konfliktov. Ponúka novú úroveň ochrany, modularity, mobility a komfortu. Pripravený je na vysokú voliteľnú balistickú a protiminovú



ENGINEERING

Zetor Engineering Slovakia, a.s.,
ulica 1.mája 71/36, 014 83 Bytča, SLOVENSKÁ REPUBLIKA

ochranu a to až na STANAG 4569 - balistická ochrana stupeň 1 úroveň 3 a protimínová ochrana , stupeň 2 úroveň 3a, 3b. Táto úroveň ochrany ochráni posádku aj v podmienkach s ohrozením improvizovanými nástražnými systémami.

Kabína vozidla je dimenzovaná tak, aby sa do nej pohodlne vošlo až šesť členov posádky o výške až 190 cm a váhe 120 kg vrátane výstroje a v prípade núdze môže prijať ďalších dvoch vojakov. Vozidlo odvieže 1,5 tony a pohybuje sa nadpriemernou rýchlosťou.

Počas testovania vo vojenskom priestore na Záhorí zdolalo terénny schod s výškou 500 mm a prekonalo zákop so šírkou jedného metra. Pri prekonávaní oboch prekážok malo vozidlo záťaž 6x 120kg, ktorú tvorila posádka a tonový náklad. Gerlach si počas testov poradil aj so šesťdesiatpercentným stúpaním a pri jazde na terénnom okruhu jazdil rýchlosťou 80 km/h.

Svaly napína aj Fox

Do portfólia spoločnosti patrí tiež vozidlo rýchleho nasadenia FOX s vysokou terénnou priechodnosťou kategórie RDV (Rapid Deployment Vehicle). Určené je pre potreby špeciálnych síl.

Vozidlo malo výstavnú premiéru na IDET-e v Brne, kde zaznamenalo pozitívne ohlasy u viacerých zákazníkov a podrobilo sa aj zahraničným vojskovým skúškam.

Video a foto:

Slovinský minister obrany p. Erjavec :

<https://wetransfer.com/downloads/cbeb23447b8df2be8c73dfe7e774155d20180920094856/2125e09ea7645ddcaf5147be713bfdac20180920094856/e657be>
<https://www.youtube.com/watch?v=cV3Q5zThfsk>

Gerlach:

<http://www.zetorengineering.sk/projects/gerlach-armoured-tactical-vehicle/>
<http://www.zetorengineering.sk/projects/project-fox-surveillance-vehicle/>
<https://www.youtube.com/channel/UC2QTm95DEz3kqbp69mAXwA>

O Zetor Engineering Slovakia, a.s.

Spoločnosť bola založená v júni 2000 a je súčasťou HTC INVESTMENTS, a.s. Pôsobí ako centrum výskumu a vývoja pre mobilné aplikácie strojov a špeciálnych vozidiel. Je profesionálnym partnerom pre vývoj, inovácie a komplexné dodávateľské riešenia, a to aj v oblasti obrany.

O HTC Investments a.s.

HTC Investments a.s. začínala ako lokálna holdingová spoločnosť v roku 1992, keď kapitálovo vstúpila do prvých firiem v oblasti informačných technológií. Každým rokom získavala nové skúsenosti s riadením investícií, vďaka ktorým postupne rástol tak objem aktív, ako aj regionálny priestor pôsobenia. Aktivity rozvíja nielen v krajinách Európy, ale aj v Severnej Amerike, Indii a Číne.

Viac info na www.htc-investments.com